







(10)(2e)	(10)(2e)	(10)(2e)	(10)(2e)	(10)(2e)	(10)(2e)	(10)(2e)	(10)(2e)
(10)(2e)	(10)(2e)	(10)(2e)	(10)(2e)	(10)(2e)	(10)(2e)	(10)(2e)	(10)(2e)
(10)(2e)	(10)(2e)	(10)(2e)	(10)(2e)	(10)(2e)	(10)(2e)	(10)(2e)	(10)(2e)

**Subject:** CM: Grensproblematiekwerkgroep/GROS-hulpstructuur bijeenkomst - Verslag 24 augustus 2020

#### Grensproblematiekwerkgroep/GROS-hulpstructuur bijeenkomst - Verslag 24 augustus 2020

##### Stavaza inventarisatie ontmoedigingsscenario's

- JenV (10)(2e) We zijn bezig met de menukaart met ontmoedigingsmaatregelen voor lokaal bestuur m.b.t. grensoverschrijdend verkeer. Hier spelen echter nog een aantal (juridische) gevoeligheden wanneer je als Rijksoverheid richting lokaal bestuur communiceert over dergelijke maatregelen, denk hierbij aan handhaving en aansprakelijkheidskwesties. Daar moet goed naar gekeken worden. Belangrijk om dus zeer zorgvuldig te doen. De planning is dat het conceptdocument vanmiddag wordt gedeeld voor interdepartementale afstemming en dat er aan het einde van deze week iets ligt wat volgende week tijdens het directeurenoverleg kan worden gepresenteerd.
- lenW (10)(2e): Wij denken na over een vorm van (landelijke) registratieverplichting voor reizigers die naar NL komen vanuit risicogebieden. Dit brengen we graag in voor zover dat nu nog niet het geval is. JenV (10)(2e): graag. Het document zal zich enerzijds richten op handelingsperspectief van de Rijksoverheid (landelijk) en anderzijds het lokale bestuur.
- Hoe verhoudt zich dit tot de escalatieladder voor veiligheidsregio's? JenV (10)(2e): Dat is een ander traject vanuit JenV (NCTV) voor veiligheidsregio's en niet specifiek voor grensverkeer. Dit zou complementair aan elkaar moeten zijn.
- Wellicht goed om in de Kamerbrief over lessons learned nog iets op te nemen hierover. Met name over de goede ervaringen m.b.t. ontmoediging in samenwerking met de buurlanden (voorbeeld van MP Rutte en MP Laschet NRW tijdens het paasweekend). VWS (10)(2e) kijkt of dit nog meegenomen kan worden in de Kamerbrief. BZK (10)(2e) kan eventueel input leveren hiervoor.

##### Vorming Werkgroep (10)(2e)

- BZ (10)(2e): In de Ministerraad is de wens uitgesproken om alle internationale onderwerpen (reisadviezen, handel, grenzen etc.) onder te brengen in een Werkgroep (10)(2e). Er is hiertoe een opzet gemaakt door lenW en BZ. Dit komt neer op het omvormen van de Werkgroep Toerisme tot de Werkgroep (10)(2e). Een positieve ontwikkeling maar laten we ervoor waken dat we dit operationele overleg (ook ter voorbereiding op de buurlanden Taskforce) niet laten landen in de Werkgroep (10)(2e). Wel belangrijk om hier nauw op aan te sluiten en informatie uit te wisselen.
- lenW (10)(2e): Het is inderdaad de bedoeling dat deze werkgroepen parallel aan elkaar functioneren en elkaar informeren.
- EZK (10)(2e): Aangezien handel ook wordt besproken in de Werkgroep (10)(2e); goed om na te denken hoe dat zich verhoudt met de interdepartementale Werkgroep Interne Markt. Wordt als agendapunt meegegeven aan de EZK vertegenwoordiger.

##### Bezoeken/bilaterale contacten

- BZ (10)(2e) Minister Blok gaat weer reizen, bijvoorbeeld waarschijnlijk naar Oostenrijk, Denemarken en Zweden.
- Op vrijdag 28 augustus bezoekt Mark Speich, staatssecretaris van NRW, Nederland. Hij spreekt o.a. met staatssecretaris Knops van BZK, (10)(2e) (10)(2e) VWS), (10)(2e) BZ) en (10)(2e) BZ). (10)(2e) BZ) is contactpersoon m.b.t. vragen of input voor dossier (en logistiek).
- BZK (10)(2e) Speich spreekt eerst met Knops en daarna met de anderen. De lijn die we meegeven is dat we elkaar vooral niet moeten vervassen met maatregelen en dergelijke. We moeten in goed overleg blijven over nieuwe maatregelen of versoepelingen. Als er nog andere boodschappen zijn nemen we die graag mee in het dossier.
- lenW (10)(2e): Op 4 september spreekt de DG mobiliteit Vlaamse counterpart (i.p.v. werkbezoek aan Antwerpen); op 7 september ontmoet de lenW minister Lydia Peeters (Vlaamse minister voor Mobiliteit en Openbare Werken); en op 10 september spreekt de lenW staatssecretaris ook met Lydia Peeters over grensoverschrijdende spoordossiers en corona in relatie tot het OV. E.e.a. hangt ook samen met de Vlaams Nederlandse top in november 2020.

##### Wvttk

- BRU (10)(2e) Wij zouden graag voorstellen dat er op korte termijn contact plaatsvindt tussen de minister van VWS en zijn Belgische counterpart. In het Belgisch parlement werd onjuiste en/of onvolledige informatie gedeeld over het Nederlandse testbeleid. De Nederlandse ambassade in België heeft inmiddels de juiste informatie gedeeld, maar adviseert bilateraal contact op het niveau van bewindspersonen. Eventueel ook over de coronacijfers, het openen van de scholen e.d.
- VWS (10)(2e) Ik herken mij in het beeld van verkeerd of onvolledig geïnformeerde Belgische collega's, ook naar aanleiding van een gesprek met de Belgische TZ. We plannen mede daarom een vervolggesprek op korte termijn met de directeur







**Subject:** CM: RE: Grensproblematiekwerkgroep/GROS-hulpstructuur bijeenkomst - Verslag 17 augustus 2020

In het eerdere verslag waren een paar foutjes geslopen. Hierbij de correcte versie:

#### Verslag Grensproblematiekwerkgroep 17.08.2020

#### Aankaarten grenstoerisme bij Belgische autoriteiten (naar aanleiding van toezegging MP tijdens het debat van afgelopen woensdag)

- Dit wordt komende donderdag (20/8) opgebracht tijdens de BE/DUI/NL Taskforce.
- BZ (10)(2e) heeft hier nog bilateraal contact over met BRU (10)(2e).

#### Ontmoedigingsscenario's voor personenverkeer in de grensregio's

- Goed om met elkaar na te denken over mogelijke maatregelen om grensverkeer te ontmoedigen. Zeker nu steeds meer delen van Europa oranje worden maar de grenzen open blijven. JenV zal (deze week) een eerste aanzet doen om een inventarisatie van ontmoedigingsmaatregelen op papier te zetten.
- Belangrijk hierbij is dat er al veel instrumenten en scenario's zijn. Niet de bedoeling om het wiel opnieuw uit te vinden, maar om bestaande structuren en middelen nieuw leven in te blazen en hier overzicht in aan te brengen.
- Dit is vooral bedoeld als 'menukaart' met verschillende opties voor lokale bestuurders. Niet bedoeld als *one-size-fits-all* aanpak.
- De meeste ontmoedigingsmaatregelen hebben te maken met communicatie. Denk hierbij aan:
  - Het gebruik van lokale media door lokaal bestuur
  - Duidelijke communicatie over de reisadviezen en de gevolgen van reizen, zoals thuisquarantaine (thuisquarantaine zou ook ontmoedigend moeten werken)
  - (Mobiele) Informatieborden boven de snelweg of bij de ingang van dorpen en steden.
  - Inzetten van alle mogelijke vormen van (laagdrempelige) communicatiemiddelen zoals lokale media, nationale media, sociale media etc. Goed om hierbij de specifieke doelgroepen in gedachten te houden.
  - Communicatie van bewindspersonen richting de bevolking van buurlanden (zoals Grapperhaus deed richting NRW tijdens Paasvakantie), bijvoorbeeld in de vorm van een persconferentie of persbericht.
- Een mondkapjesplicht kan ook ontmoedigend werken. Nu lijkt het erop dat veel Duitsers bijvoorbeeld graag naar Nederland komen om te winkelen i.v.m. het ontbreken van een mondkapjesplicht.
- BRU (10)(2e): Ontmoedigende maatregelen in België m.b.t. binnenlands toerisme zijn 1) een duidelijke oproep voor bijvoorbeeld Antwerpenaren om niet buiten je provincie te reizen tenzij strikt noodzakelijk en 2) een beperking van treinverkeer naar drukke plekken (zoals stranden) en (trein)verkeer te beperken
- IenW (10)(2e) in NL zijn minder treinen naar toeristische hotspots (bijv Zandvoort) voorlopig niet aan de orde.
- IenW (10)(2e) We zijn op zoek naar info over de registratieverplichting in België en DUI die geldt voor aankomende reizigers uit risicogebieden. Wellicht kunnen we hiervan leren, mochten wij ook een registratieverplichting in willen voeren. Dat geldt natuurlijk enkel voor aankomende reizigers uit risicogebieden en niet voor alle OV reizigers. Oproep aan DUS en BRU om informatie te delen over registratieplicht aldaar (vooral m.b.t. datagebruik en -beheer). Zo'n registratieplicht kan overigens ook ontmoedigend werken.
- Ter verduidelijking: ontmoedigingsbeleid en eventuele maatregelen hebben betrekking op niet noodzakelijke reizen en niet op

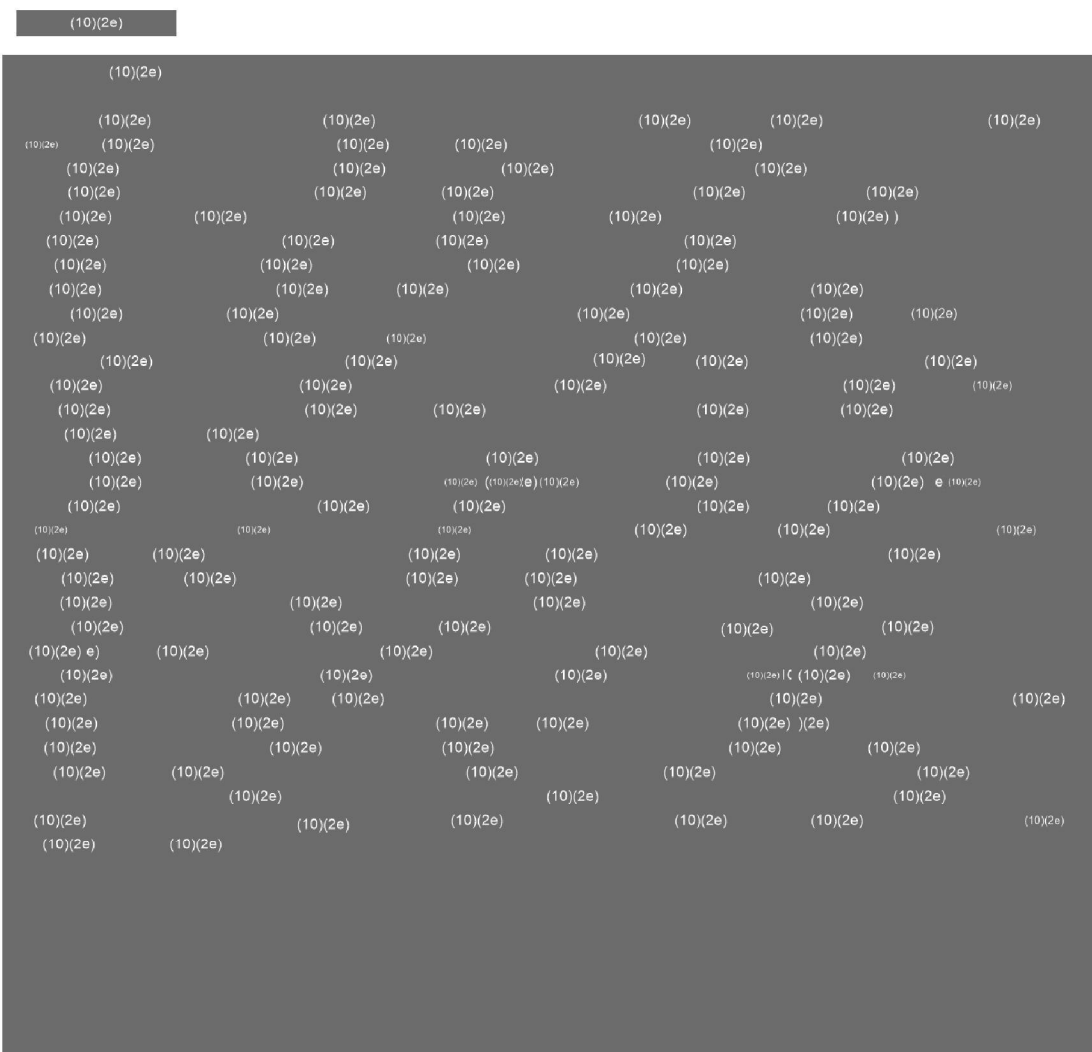
- reizen van grensarbeiders.
- Belangrijk als er actiever ontmoedigingsbeleid komt, dit ook zorgvuldig te communiceren met de toeristische sector.
- Ontmoedigingsmaatregelen moeten proportioneel zijn.

**(eventueel) Voorbespreken Beneluxwerkgroep van 18 of 19 augustus**

- De beneluxwerkgroep zal deze week niet samenkomen, waarschijnlijk wel ergens in de komende twee weken. Hierover later meer.

**W.v.t.t.k.**

- Belangrijk om nauw contact te faciliteren tussen deze werkgroep en de toerisme werkgroep om dubbelingen in werk te voorkomen. Contact met toerisme werkgroep via EZK en BZ.
- I.v.m. actualiteit vanaf deze week weer elke maandag én donderdag deze grensproblematiekwerkgroep. Taskforce met de buurlanden is vooralsnog alleen op donderdag.
- M.b.t. het bezoek van staatssecretaris Speich van NRW is (10)(2e) (BZ) de contactpersoon.







**Subject:** CM: Grensproblematiekwerkgroep/GROS-hulpstructuur bijeenkomst - Verslag 13 augustus 2020

#### Verslag Grensproblematiekwerkgroep 13.08.2020

#### Voorbespreken call NRW, Nds, NP en België van 13 augustus

1. Cijfers en situatie grensregio bespreken
2. Toelichting vragen op nieuwe maatregelen NRW

#### Situatie NRW en nieuwe maatregelen

- DUS (10)(2e) Het aantal infecties loopt weer op in Duitsland en heeft ongeveer dezelfde omvang als in mei. Vooral twee deelstaten worden hard geraakt; NRW en Hamburg. Net als in Nederland meer besmettingen onder jongeren.
- DUS (10)(2e) Sinds gisteren zijn er in NRW een nieuwe verordeningen van kracht. Zie mail van (10)(2e) eerder vandaag. Nieuwe maatregelen met name op het gebied van OV: een boete van 150 euro voor het niet dragen van een mondkapje in het OV (Nedersaksen heeft hetzelfde voornemen). Verder is een opvallende wijziging dat vervoersbedrijven gegevens moeten bijhouden van passagiers uit risicogebieden. Als NL door DJI wordt aangemerkt als een risicoland (nog geen signalen, maar niet ondenkbaar als de besmettingen blijven stijgen) gaat dit ook gelden voor Nederlandse passagiers. Praktische uitvoerbaarheid kan een uitdaging worden, denk aan internationale treinen. BZ (10)(2e) brengt de praktische uitvoerbaarheid op bij NRW.
- IenW (10)(2e) en DUS (10)(2e) hebben hier nader contact over en IenW (10)(2e) communiceert dit intern ter voorbereiding op eventuele gevolgen voor NL.

#### Overig

- BRU (10)(2e) Sinds gisteren is in Brussel het dragen van een mondkapje in publieke ruimtes verplicht (ook op straat). Inmiddels verwerkt in reisadvies voor België. In provincie Antwerpen juist weer wat versoepelingen aangekondigd, met name i.v.m. hittegolf; dus bijvoorbeeld aanpassing avondklok.
- VWS (10)(2e) Gesprek met Antwerpen en NRW en Berlijn gehad over regionale lockdowns; zeer informatieve gesprekken.
- BZ (10)(2e) Via BZK vernomen dat de KMAR voornemens is het mobiele toezicht aan de grens af te bouwen aangezien het onvoldoende effectief blijkt. Goed te bespreken want kan mogelijk verkeerd signaal afgeven aan de Zuiderburen; alsof we de situatie aldaar niet serieus (genoeg) nemen. BRU (10)(2e) Er leven inderdaad zorgen bij de Belgen, o.a. ook door opmerking Burgemeester Bergen op Zoom over eventuele grenscontroles bij Belgische grens.
- IenW (10)(2e) N.a.v. gesprek met collega's van de Belgische ambassade werd duidelijk dat minister de Crem niet opnieuw een grensafsluiting wil tussen Nederland en België, zoals tijdens de eerste besmettingsgolf.
- BZ (10)(2e) Ter informatie: BZ is bezig met nadenken en herstructureren van informatiestromen; met name de uitvragen aan de ambassades. Er wordt gewerkt aan een nieuwe outline in overleg met DCV en de BZ-covidregisseur.

(10)(2e)





< (10)(2e) @minjenv.nl>; DEU-VIRUS < (10)(2e) @minbuza.nl>; DL-DIE-CORONA < (10)(2e) @minbuza.nl>  
 Subject: CM: GROS-hulpstructuur bijeenkomst - Verslag 29 juli 2020

### Verslag GROS hulpstructuur bijeenkomst 29.07.2020

#### 1. Situatie België (in bijzonder Antwerpen), inventarisatie gevolgen

- BZ (10)(2e) Reisadvies naar provincie Antwerpen is 'oranje' geworden.
- BZ (10)(2e) Minister Blok heeft hierover SMS gestuurd aan Minister Goffin, verder heeft BZ de Belgische ambassade en Vlaamse vertegenwoordiging geïnformeerd.
- BRU (10)(2e) BRU heeft ook gebruikelijke contacten geïnformeerd. Werd positief op gereageerd.
- BRU (10)(2e) België stelde vraag hoe lang het reisadvies geldt (vier weken net als de Antwerpse maatregelen, of op basis van epidemiologische situatie?). Antwoord was dat iedere week bekeken wordt of er noodzaak tot herziening van het reisadvies is.
- BZK (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) heeft tevens contact met CdK's Brabant en Zeeland gezocht (betrokkenheid vanuit GROS-oogpunt).
- BRU (10)(2e) Berichtgeving in Belgische media was vooral feitelijk. Verwachting in Belgische media is dat andere landen snel zullen volgen (voor Antwerpen, dan wel heel België).
- BZ (10)(2e) Welke vragen leven er nu nog? Bijvoorbeeld uitzonderingen voor thuisquarantaine (grensarbeiders, ophalen familie op Schiphol, etc.)
- BRU (10)(2e) Naast grensarbeiders en ophalen familieleden nog onduidelijk wat quarantaine betekent voor o.a. transitverkeer, mantelzorg, familiebezoek. Verder onduidelijkheid over mogelijkheid doorreizen door Antwerpen na avondklok. Ambassade probeert duidelijkheid te krijgen. *[na call werd duidelijk dat toeristische verplaatsingen tijdens avondklok in elk geval niet zijn toegestaan]*
- BRU (10)(2e) Mogen toeristen die al in Antwerpen zijn hun vakantie afmaken? Vermoedelijk wel, al geldt in ieder geval de aanbevolen quarantaine na terugkeer.
- I&W (10)(2e) Wat is de impact op de transportsector? Zowel maritiem transport rondom haven, alsook vrachtverkeer door en naar Antwerpen. Heeft treinverkeer voor personen van Nederland via Antwerpen naar Brussel gevolgen voor reiziger?
- BZK (10)(2e) In hoeverre is eerdere lijst van essentiële beroepen herbruikbaar? *[na call nogmaals gecirculeerd aan deelnemers]*
- BZ (10)(2e) Concluderend, belangrijkste vragen leven rondom quarantaineverplichting.
- BZK (10)(2e) NCC benoemt in communicatie van gisteravond aan Veiligheidsregio's enkele uitzonderingsregels.
- BZ (10)(2e) Onze vragen worden daarmee misschien al beantwoord. We zullen dat naast onze inventarisatie leggen om mogelijke lacunes te ontdekken *[actie Stan, reeds gecirculeerd aan deelnemers – lacunes lijken mantelzorg en familiebezoek]*.
- BRU (10)(2e) België vraagt zich af hoe Nederland naar andere Belgische regio's kijkt (bijv. West-Vlaanderen en Limburg). Wordt daarvoor ook reisadvies aangepast? Antwoord is dat die regio's bij nieuw weegmoment ook bekeken worden, uitkomst afhankelijk van lokale situatie.
- BZ (10)(2e) Is de situatie in West-Vlaanderen en Limburg vergelijkbaar met Antwerpen?
- BRU (10)(2e) Wel stijgende trend, maar nog niet zo erg als Antwerpen. In de media lees je wel 'is dit het volgende Antwerpen'? Thans nog geen aanvullende maatregelen op provinciaal niveau (alleen lokale maatregelen).
- BRU (10)(2e) Bovendien kijkt België kritisch naar ontwikkelingen in Zeeland en Zuid-Holland, kan eventueel aanpassing Belgische reisadvies voor Nederland betekenen op vrijdag.
- DUS (10)(2e) In de Duitse media wordt wel aandacht aan Antwerpen geschonken, maar in de bestaande verordeningen wordt geen melding gemaakt van Antwerpen. Patrick zal navragen aan MinBZK van NRW of ze aanvullende maatregelen voor Antwerpen verwachten.

#### 2. Voorbespreken call NRW, Nds en België van 30 juli

- Cijfers en grenssituatie delen
- BZ (10)(2e) Goed om tijdens call duidelijkheid te geven hoe NL met quarantaineplicht (en uitzonderingen) omgaat.
- IenW: wil graag oproepen op Belgische station inzake Nederlandse quarantaine verplichtingen. Kan breder worden getrokken want op termijn ook wellicht nodig voor andere grensregio's.

#### 3. Telcons/bezoeken bewindspersonen







<(10)(2e) @minbzk.nl>; <(10)(2e) <(10)(2e) @rijksoverheid.nl>; <(10)(2e) <(10)(2e) @minszw.nl>;  
 <(10)(2e) > (IZV/IZ)' <(10)(2e) @minfin.nl>; <(10)(2e) <(10)(2e) @minbuza.nl>; <(10)(2e) >  
 <(10)(2e) @minbuza.nl>; CRISISCOORDINATOR <(10)(2e) @minbuza.nl>; <(10)(2e) > (IZV/IZ)'  
 <(10)(2e) @minfin.nl>; <(10)(2e) > (IZV/IZ)' <(10)(2e) @minfin.nl>; <(10)(2e) >  
 <(10)(2e) @minbuza.nl>; <(10)(2e) > (10)(2e) @minbzk.nl>; <(10)(2e) > (10)(2e) @minbuza.nl>;  
 <(10)(2e) > <(10)(2e) @mininv.nl>; <(10)(2e) > - BD/DGPenV/PVC/VC'  
 <(10)(2e) @minjenv.nl>; DEU-VIRUS <(10)(2e) @minbuza.nl>; DL-DIE-CORONA <(10)(2e) @minbuza.nl>

Subject: GROS-hulpstructuur bijeenkomst - Verslag 9 juli 2020

#### Verslag GROS hulpstructuur bijeenkomst 09.07.2020

##### Bespreekpunten call 14.30 uur

- Geen bijzonderheden om in te brengen.

##### Telcons/bezoeken bewindspersonen

- BZ <(10)(2e)>:
- Vandaag bezoek van Belgische Minister BZ Goffin in Den Haag met Minister Blok.
- BZK <(10)(2e)>:
- Maandag 13 juli spreken Minister Grapperhaus en Minister De Crem met voorzitters van de veiligheidsregio's en gouverneurs/Cdk's in Baarle-Nassau.

##### W.v.t.t.k.

- BRU <(10)(2e)>
- België heeft gisteravond aangekondigd maatregelen te gaan koppelen aan hun 'stoplichtsysteem' om op lokaal niveau inreisverboden in te kunnen stellen. Rood betekent een inreisverbod, oranje betekent bij voorkeur niet reizen.
- In België is commotie ontstaan over feestende Nederlandse jongeren die overlast veroorzaken in de Belgische badplaats Knokke.
- BZK <(10)(2e)>:
- De Kabinetsreactie op het rapport Roemer over bescherming arbeidsmigranten is verstuurd en wordt gedeeld met collega's in NRW.
- Brief over Tozo is naar de Tweede Kamer verstuurd
- Brief uit GROS is naar Tweede Kamer verstuurd

Met vriendelijke groet,

<(10)(2e)>

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.